

# LIIPPARI ROTTAMOOTTORILLA

Vaikka veneen ulkoasu on varsin nuolimainen, tarvitsee se melkoisesti voimaa noustakseen plaaniiin.

TEKSTI JA KUVAT  
PETRI LAULAJAINEN

**Nuolimainen vene kiittää pitkin peilitynyn järven pintaa aivan käsittämättömällä nopeudella. Raivoisa ärjyntä pudottaa kaikki oravaa pienemmät rantatöyräiden kuusikosta +500-hevosvoimaiseksi kutitellun rottamoottorin päästäessä kaiken pauhunsa valloilleen. Kyseessä on 60-vuotiaan Rauno Kossilan alusta loppuun omaa suunnittelua ja toteutusta oleva vene, jolla on tarkoitus rikkoa sadan mailin nopeus veden päällä.**



Pohja valmiina ja kansirivointu tehtynä. Seuraava vaihe oli rimojen höylyys.

**N**ÄIN OLEN homman laskeskellut. Tehoa pitäisi olla riittävästi, toteaa Kangasalla asuva Rauno kuusi ja puolimetrisen vaneriluomuksensa voimanlähdettä katsohellaan. Kromatuilla suorilla putkilla varustettu Moparin 440-kuutiotuuminen isolohko saa kapean ja nuolimaisen veneen näyttämään laitteelta, joka herättää kunnioitusta jo pelkällä olemassaolollaan.

## PUKATTI I

Rauno harrasti 60-70-lukujen taitteessa velipoikansa kanssa kilpaveneyliä alle 850 kuution matkavenealuokassa 4,3 metriä pitkällä Rais-Sport veneellä, joka kulki 65-hevosvoimaisella Evinrudella 40-41 solmun nopeutta. Harrastus poiki oman veneen suunnittelun ja rakentamisen. Pukatti I valmistui vuonna 1971, jolloin Rauno sai itselleen konetekniikon paperit.

- Vene kulki samalla moottorilla 47 solmua tunnissa. Sillä ajettiin tovi, minkä jälkeen se jäi lepäämään isän mökin rantaan. Keskimääräinen vesi löi jossain vaiheessa pohjan läpi rautakangen, koska veneessä oli aina vettä. Myöhemmin hän pilkkoi sen paloiksi, Rauno muistelee.

80-luvun alussa Rauno kokeili jälleen veneenrakentajan taitojaan, ja valmisti käsityönä katamaraanin, johon ei kuitenkaan löytynyt sopivaa konetta. Hän ei ehtinyt testata venettä itse lainkaan, kun se ostettiin käsistä. Meritteihin lukeutuu myös 1974 suunniteltu 10 metrin laiva, joka rakennettiin Tampereelle. Pukatti II:sta seurasivat autot, ja omistuksessa käväisi mm. '83 Camaro, '88 Trans Am ja pari ripeäkulkua Northstar-moottorista Cadillacia.

## TIEDONSIIRTOA

Kaksi vuotta sitten näihin aikoihin Raunon mieleen virisi ajatus veneenrakentamisen tietotaidon siirrosta omalle pojalle Kimmolle. Käytäntö on paras opettaja, ja niinpä edessä oli täysin omaa suunnittelua olevan veneen, Pukatti III:sen rakentaminen.

22-vuotias Kimmo innostui ajatukses-



Tuulliasi taipui palkoilleen savunvärisestä pleksistä. Vene on rekisteröity kahdelle henkilölle. Heti istuimien takana sijaitsee 70 litran vetoinen turvatankki.

32-tuumainen potkuri siirtää moottorin tehot työntövoimaksi 1,5-välityksellä. Alvan pienellä teholla ei moisia lapakulmia saisi riittävään pyörintänopeuteen.



ELLU KANGASKESKI

ta, ja ehdotti tulevan luomuksen voimanlähteeksi veekasia. Rauno tuumi asiaa, bongasi netistä muutamia amerikkalaisvalmisteisen veneen kuvan, ja aloitti oman muskelimoottorilla varustetun luomuksen suunnittelun.

Piirustuksia syntyi kaikkiaan kahdeksan eri versiota, ja lopullinen vene toteutettiin 3d-mallinnuksena tietokoneella. Projekti vaati mittavat laskelmat, sillä veneessä yhdistyvät v-pohjaveneen ja katamaraanin ominaisuudet. Pohjarakenne on täysin uniikki, ja kokonaan omaa suunnittelua.

Varsinainen rakentaminen aloitettiin viime syyskänä, jolloin kaaret vesileikattiin 4000 barin paineella. Venettä tehtiin täsmälleen veneen mittaisessa autotallissa, mikä asetti omat vaateensa koko projektille. Rungon kokoaminen aloitettiin viime marraskuussa, ja oikeinpäin leveimmältä kohdaltaan 1,9-metrinen vene käännettiin helmikuun alussa. Pintavaneroinnin paksuus on kansissa sekä sivuissa 4 mm ja pohjassa vähän enemmän. Kokoonpanon lujuus varmistettiin Kiilto Oy:n F3-liimalla.

## + 500 HEVOSVOIMAA

Moottorin kohdalla Rauno päätyi aiemmin autokäytössä olleeseen 60-luvun lopun Moparin 440-kuutiotuumaiseen isolohkoon, joka oli tarkoitus muun-